

О международном научно-техническом журнале «Наука и Техника в Дорожной Отрасли»

Международный научно-технический журнал «Наука и Техника в дорожной отрасли» был создан в 1997 году и является органом Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ), а также Международной Ассоциации Автомобильного и Дорожного Образования – МААДО (International Association for Automotive and Road Engineering Education - IAAREE), Межправительственного совета дорожников стран СНГ (МСД).

Журнал «Наука и Техника в дорожной отрасли» зарегистрирован в Госкомпечати РФ 21 июля 1999 г., регистрационный номер 019125, коллективом редакции. Журнал распространяется по подписке через Роспечать и Международную книгу, подписной индекс ОАО Агентства «Роспечать» 72883, количество подписчиков более 3000 в России, странах СНГ, Прибалтики, Монголии, Вьетнаме и др. Журнал зарегистрирован в системе ISSN Международным центром – индекс регистрации ISSN 1993-8543.

С июля 2005 года решениями Международной Ассоциации Автомобильного и Дорожного Образования – МААДО (IAAREE), Межправительственного Совета Дорожников стран СНГ, Международного Форума Дорожных Научно-Исследовательских Организаций – ИНТЕРДОРНИО (IFRRI) журнал был утвержден как основной международный научно-технический журнал дорожников стран СНГ, отвечающий требованиям ВАК России и других стран СНГ. Издается на русском языке с аннотациями и оглавлением на английском языке. Название журнала на английском языке – International Journal “Science & Engineering for Roads”.

С целью повышения научной ценности журнал стал печатным органом МАДИ, МААДО и МСД, обновился состав редакционного совета, в состав которого вошли члены докторского диссертационного совета ВАК России, а также ведущие ученые-дорожники стран СНГ, Германии и Швеции и представитель работодателей России.

В настоящее время международный научно-технический журнал «Наука и Техника в дорожной отрасли» является единственным русскоязычным дорожным изданием в СНГ, в котором публикуются проблемы проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог, аэродромов, автодорожных мостов и автодорожных тоннелей, проблемы безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды на автомобильных дорогах, проблемы проектирования и эксплуатации дорожно-строительных машин и оборудования, а также проблемы подготовки специалистов для дорожного хозяйства.

Журнал отвечает требованиям ВАК Министерства образования и науки РФ к публикациям, отражающим содержание кандидатских и

докторских диссертаций. Журнал включен в перечень ведущих научных рецензируемых журналов и изданий ВАК.

Все поступающие в редакцию статьи рецензируются в соответствии с требованиями к международным цитируемым журналам специалистами разных стран и реферируются в реферативных журналах ВИНТИ РАН. Журнал зарегистрирован в национальной библиографической базе данных научного цитирования РИНЦ. В настоящее время Российский индекс научного цитирования (Импакт-фактор РИНЦ) журнала составляет 0.282 (на март 2015 года).

Журнал тесно взаимодействует с другими международными дорожными журналами, издающимися на английском языке, с международными дорожными организациями и Всемирным Банком.

Периодичность издания 4 выпуска в год (март, июнь, сентябрь, декабрь), объемом 120 стр.

Журнал известен более чем 350 вузам, институтам повышения квалификации, научным, проектным и строительным организациям России, СНГ, стран Прибалтики, Китая, Монголии, Вьетнама, Польши и др., представляет большой интерес среди читателей и востребован ими.